

香港灣仔告士打道七號  
灣仔入境事務大樓 37 樓  
運輸署市區分區辦事處（港島）  
高級運輸主任(南區)  
杜志強先生

杜先生：

### 有關往來公立醫院的復康巴士穿梭服務及綠色專線小巴服務

感謝 貴署和香港復康會在 8 月 4 日至 10 月 31 日再次試行「薄扶林、大口環（星期一至五）」的復康巴士穿梭服務，令到有需要人士及其陪同者能解決前往瑪麗醫院和根德醫院的困難，並且享有如一般前往醫院的人士一樣，只需付經濟小巴費用，不需付昂貴的電召車費。可惜，試行線載客量和使用率不理想，該路線已於 08 年 11 月 1 日起停止服務。

從過去 3 次復康巴士的醫院試行線計劃，包括 2 次的薄扶林、大口環試行線及 1 次的瑪嘉烈醫院試行線，家長實感到復康巴士職員都是很用心去計劃及安排服務，可惜他們的努力，只是換來短暫的試辦期，只帶給有需要人士短暫的希望。事實上，有很多家長帶弱兒覆診時，在醫院遇上很多人士都不認識這些試行線，所以未有使用。正當他們預備下次覆診日期乘搭穿梭巴士時，便已經停辦；試問服務期如此短暫，怎能有理想果效呢？結果，輪椅使用者或行動不便人士前往醫院覆診時，仍只能使用昂貴的交通工具、及需要家人/陪診者扶抱他們和收摺輪椅上落的士或電召客貨車等等，十分不便及困難重重。

爲了善用復康巴士的資源而停辦這些試行線，是無可厚非。但如上所述傷殘人士往來醫院覆診的困難，貴署可有什麼方案給他們呢？相信 貴署明白要解決殘疾人士的交通困難，是要發展無障礙的公共交通工具。而過往 貴署在推動公共巴士及港鐵提供無障礙的設施給有需要人士，是有目共睹的。由於大部份的醫院位置較爲偏遠，公共巴士及港鐵多不能直達，故一般人士都會選擇接駁綠色專線小巴服務往來醫院。可是，這些直接及快捷的綠色專線小巴不提供輪椅上落服務，把殘疾人士拒於門外。

殘疾人士應與其他公眾人士一樣，可以使用最直接而經濟的公共交通工具進行社區活動。現時這些醫院專線小巴，路程短及載客量一定常滿，所以家長相信只要政府能提供優惠及技術支援改裝小巴，經營醫院專線小巴人士亦會考慮提供服務。再者，在沒有接載輪椅人士時，專線小巴是仍可如常地接載等同客量，那麼各方的資源不是更能用得有效嗎？

敬請慎重考慮我們的建議，如有垂詢或示覆，請致電 3112 0643 與家長會社工曾姑娘聯絡。謝謝！

順祝 安康！

學前弱能兒童家長會  
嚴重弱智人士家長協會  
香港肢體弱能人士家長協會

2008 年 12 月 31 日

副本呈送：香港復康會復康巴士運輸經理  
陸志強先生