



運輸署  
Transport Department

本署檔號 Our Ref.

( ) in HR 78/180-M47

來函檔號 Your Ref.

電話 Tel. 2829

圖文傳真 Fax. 2824 0399

5446

傳真: 2352 4991

學前弱能兒童家長會  
嚴重弱智人士家長協會  
香港肢體弱能人士家長協會

(經辦人: 許姑娘)

許姑娘:

### 有關大口環道及沙灣徑一帶的公共運輸服務

謝謝上述各家長會會員於本年5月2日撥冗前來本署向我們反映對大口環道及沙灣徑一帶公共運輸服務的意見。

現就會上提出的事項作以下回應:

#### I. 城巴 M47 號巴士路線改道

本署已向巴士公司轉介有關建議, 要求巴士公司研究將巴士改道行經大口環道及沙灣徑的可能性, 並曾於較早前在沙灣徑與域多利道交界進行道路測試。惟現時沙灣徑及大口環道的環境及路面設計並不適合專營巴士的車輛運作, 故有關城巴 M47 號路線的改道建議並未能安排。

#### II. 沙灣徑及大口環道設置巴士站

就各家長於會中提及在沙灣徑近大口環道交界附近的空地改為巴士站, 以便巴士可利用數碼港道往來沙灣徑, 並於上述空地掉頭。惟觀察所得, 所述空地現時為渠務署用地, 故有關建議暫時未能安排。

市區(香港)分區辦事處

Urban Regional Office (Hong Kong)

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓三十七樓

37th Floor Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk/>

### III. 南區巴士路線改以低地台車輛運作

各家長亦於會中提及現時運作南區巴士路線的車輛不是全部使用低地台車輛。本署在會中亦解釋由於現時新巴及城巴擁有的低地台巴士數目有限，調配時亦須考慮其他營運需要，如須優先安排某些型號的巴士於有特殊需要(例如上山路線或行駛狹窄路段的路線)，故未能大量調配低地台巴士運作南區路線。儘量如此，本署會繼續鼓勵巴士公司在現有資源下儘量調配低地台巴士服務南區路線，以方便有需要人士。

### IV. 其他公共交通工具的設計

另外，各家長於會中亦提及現時的公共交通工具(如的士及公共小型巴士等)的設計仍有改善空間可為肢體弱能人士提供較適切的服務。就上述意見，我們亦已備悉各家長將向本署的殘疾人士運輸策劃組反映有關意見。

本署已備悉各家長會對大口環道及沙灣徑一帶公共運輸服務的需求，並適時與有關巴士公司及小巴營辦商研究改善服務的可能性。

謹多謝各家長會提出的建議及對運輸事務的關注。

運輸署署長

(譚樂忻



代行)

2007年6月15日

副本抄送：  
高級運輸主任/南區 - 請傳閱